



LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna - droga manewrowa dla autobusów
- Nawierzchnia betonowa - przestrzeń postojowa przy peronach i zatoka dla autobusów
- Kostka betonowa - droga manewrowa i miejsca postojowe dla samochodów osobowych
- Kostka betonowa - droga rowerowa
- Płyty betonowe - chodnik
- Zabruk
- Opaska żwirowa
- Zieleń niska
- Zabudowa projektowana
- 26K-K** Zakres budowy dworca (26 K-K)
- MPZP** Zakres budowy dworca (poza MPZP)
- MPZP** Granice opracowań MPZP
- MPZP** Numer terenu MPZP
- 1/15** Numery działek ewidencyjnych
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Granica D50
- Istniejący tor tramwajowy
- Istniejący budynek PKP
- Obiekty przeznaczone do usunięcia
- Ogrodzenia przeznaczone do usunięcia
- Bocznice i linie kolejowe przeznaczone do usunięcia
- Zabudowa projektowana
- Liczba kondygnacji
- Projektowane wejście do budynku socjalnego
- Projektowane wejścia do stacji transformatorowej
- Projektowany wjazd
- Projektowany wyjazd
- Oś projektowanych dróg
- Projektowane krawężniki drogowe
- Projektowane obrzeża chodnikowe
- Projektowane obrzeża zatopione
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowana wiatra autobusowa
- Projektowane słupy wiaty autobusowej
- Projektowane oznaczenia poziome dla osób niewidomych
- Strefa wolna od przeszkód dla osób niepełnosprawnych
- 23.20** Projektowane rzędne wysokościowe

- Nieistniejące drzewo
- Istniejące drzewa przeznaczone do usunięcia
- Istniejące krzewy / samosiewy przeznaczone do usunięcia
- Istniejące drzewa przeznaczone do zachowania
- Projektowane drzewa
- Projektowane krzewy
- Projektowane nasadzenia ozdobne
- Projektowane skarpy
- Istniejące oświetlenie przeznaczone do usunięcia
- Projektowane oświetlenie (słupy oświetleniowe drogowe)
- Projektowane oświetlenie (oprawy parkowe)
- Nowa lokalizacja słupa trakcyjnego
- Stacja ładowania rowerów i hulajnóg
- Stacja szybkiego ładowania samochodów elektrycznych
- Mała architektura - ławka z koszem na odpadki
- Słupki ochronne w rozstawie 0.6 m

- Stojaki rowerowe
- Parkometr
- Automaty biletowe komunikacji miejskiej
- Automat biletowy PKS
- Multimedialne tablice informacji pasażerskiej, zawieszane na wiacie autobusowej
- Multimedialne gabloty reklamowe
- Analogowe gabloty informacyjne
- perony autobusowe pod zadaszeniem (5 szt.)
- miejsce postojowe dla autobusów, stacja ładowania elektrycznego
- parking (16MP, 2MP NPS, 2EL dla stacji ładowania elektrycznego)
- przestrzeń rekreacyjna

BILANS POWIERZCHNI TERENU

26K-K	
Kostka betonowa - droga manewrowa i miejsca postojowe dla samochodów osobowych	576.99 m²
Kostka betonowa - droga rowerowa	2.81 m²
Nawierzchnia betonowa - przestrzeń postojowa przy peronach i zatoka dla autobusów	820.47 m²
Nawierzchnia bitumiczna - droga manewrowa dla autobusów	1272.89 m²
Opaska żwirowa	12.38 m²
Płyty betonowe - chodnik	811.84 m²
Zabruk	124.19 m²
Zabudowa projektowana	81.24 m²
Zieleń niska	1584.79 m²
	5287.6 m²
poza MPZP	
Kostka betonowa - droga manewrowa i miejsca postojowe dla samochodów osobowych	27.22 m²
Kostka betonowa - droga rowerowa	242.05 m²
Nawierzchnia bitumiczna - droga manewrowa dla autobusów	80.11 m²
Płyty betonowe - chodnik	82.38 m²
	431.75 m²
Suma ogólna:	5719.35 m²

WSZELKIE PRAWA, W TYM PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. OPRACOWYWANIE, KOPIOWANIE I WYKORZYSTYWANIE BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORA ZABRONIONE

GŁÓWNY PROJEKTANT	JAAS STUDIO Sp. z o.o. ul. Piastowska 5/11 80-332 Gdańsk
NAZWA INWESTYCJI	Zintegrowany dworzec autobusowy w Grudziądzu ul. Dworcowa, 86-300 Grudziądz dz. nr 1/28 (cz.), 1/15, 1/16, 71 (cz.) obr.0091, 14 (cz.) obr. 0092
INWESTOR	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz
BRANŻA	ARCHITEKTURA
FAZA	KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA
PROJEKTANT	MGR INŻ. ARCH. MACIEJ JAŚKOWIEC upr. nr 5/W/MOKK/2018 specjalność architektoniczna do proj. bez ograniczeń
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. ARCH. ANNA RADZIEMSKA JOANNA ZAJĄCZKOWSKA
DATA OPRAC.	LISTOPAD 2023
SKALA	1 : 500
RYSunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PZT01